

Guide du propriétaire de la souffleuse

Ce guide comporte des instructions de sécurité importantes pour les souffleuses à essence : 30SS, 36SS et 45SS.
LISEZ ATTENTIVEMENT LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET LE MODE D'EMPLOI.
CONSERVEZ CE MANUEL.



Besoin d'aide ?

Pour obtenir des pièces, des réparations et du soutien technique, appelez le :

1-800-393-0668

Du lundi au vendredi, de 8 h à 17 h (HNE)



NE RENVOYEZ PAS CETTE SOUFFLEUSE AU MAGASIN!

Lorsque vous appelez le service de soutien technique, vous devrez avoir les informations suivantes :

Date d'achat : ___________________________
Lieu d'achat : ___________________________
Nº de série - souffleuse : ___________________________
*Le numéro de série est situé sur le bloc moteur en dessous du démarreur.

La durée de vie utile de la souffleuse et du moteur est prolongée considérablement lorsqu'on procède régulièrement à la lubrification, au changement d'huile et à l'entretien. Pour protéger votre investissement, effectuez l'entretien de routine.

GXi Outdoor Power, LLC se réserve le droit d'interrompre ou de modifier les caractéristiques ou la conception à tout moment sans préavis et sans aucun engagement.

Les informations et les caractéristiques qui figurent dans cette publication étaient en vigueur au moment de leur approbation aux fins de l'impression.



Ce guide contient des consignes de sécurité importantes pour les souffleuses
LISEZ ATTENTIVEMENT LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET LE MODE D'EMPLOI.
CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.

Ce guide est considéré comme un élément permanent de la souffleuse et doit l'accompagner en cas de revente.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'équipement électrique d'extérieur STANLEY ou pour savoir où l'acheter, rendez-nous visite à : www.GXIOutdoorPower.com



Tondeuse à brosse

- Tondeuse à brosse de 36 po.
- Moteur à démarrage électrique Kawasaki de 20 ch.
- Entraînement hydrostatique double pour assurer une meilleure maniabilité.
- Carter convertible — se transforme facilement en une tondeuse de finition.
- Carter en acier soudé robuste de calibre 6.
- Carter de grande capacité pour des vitesses élevées à travers les hautes herbes.
- Lames doubles cassables.
- Modèle nº : 36BS

Tondeuses commerciales à rayon de braquage zéro

- En trois modèles : 48, 54 et 62 po.
- Moteurs Kawasaki.
- Démarrage électrique
- Arceau, ceinture de sécurité, gros pneus et phares.
- Réservoir de carburant de 7,5 gallons.
- Entraînement hydrostatique double pour assurer une meilleure maniabilité.
- Carter en acier soudé robuste de calibre 7.
- Modèle nº : 48ZS
- Modèle nº : 54ZS





Tondeuses commerciales poussées

- Pont de 36 et 54 po.
- Moteur à démarrage électrique Kawasaki de 20 ch.
- Réservoir de carburant de 4,5 gallons.
- Entraînement hydrostatique double pour assurer une meilleure maniabilité.
- Changement rapide et type de pont flottant.
- Charrue auxiliaire disponible.
- Modèle nº : 36FS
- Modèle nº : 54FS

Tondeuse poussée de 100 po

- Moteur à démarrage électrique Kawasaki de 20 ch.
- Coupe jusqu'à 100 pouces.
- Carter principal de 52 po, deux ailes rabattables de 26 pouces.
- Carter flottant à réglage rapide, sans outils.
- Vitesses élevées de la pointe de lame pour une coupe plus nette.
- Se transforme en une tondeuse à brosse de 52 po.
- Système de poussée : VTT, VUTT ou tracteur de pelouse.
- Modèle nº : 100TS







Nettoyeur électrique de haute pression

- Nettoyeurs électriques de haute pression de 1450 à 1800 psi
- Flexible de haute pression de 20 pi et cordon de 35 pi offre une protection avec un disjoncteur de fuite à la terre
- Élégant et unique, de haute qualité, finition en acier inoxydable
- 13 A, 120V.



Accessoires de cordon de générateur

Cordons de rallonge de haut rendement de 240 V, calibre 10/4 avec connecteurs L14-30 à chaque extrémité. ***Ce cordon réduit les chutes de tension dangereuses qui se produisent lors de l'utilisation la plupart des rallonges de 120 V.*** Offert en 15 et 25 pi de longueur et peut être raccordé pour atteindre la longueur désirée.

www.gxioutdoorpower.com

Table des matières

À propos du guide de la souffleuse STANLEY

Félicitations pour l'achat de votre nouvelle souffleuse commerciale STANLEY. Nous, à GXi Outdoor Power, sommes convaincus que cette souffleuse vous fournira un excellent rendement, une qualité exceptionnelle et une grande durabilité lorsqu'elle est exploitée et entretenue conformément aux instructions de ce guide.

1. Ce guide comporte des instructions d'assemblage, de fonctionnement, de sécurité, de réglage, d'entretien et de dépannage. AVANT D'UTILISER VOTRE SOUFFLEUSE, LISEZ ATTENTIVEMENT CE GUIDE JUSQU'À LA FIN.
2. Ce guide est considéré comme un élément permanent de la souffleuse. Il doit être mis à la disposition de tous les opérateurs et toutes les personnes qui entretiennent la souffleuse. En cas de revente de la souffleuse, ce guide doit l'accompagner.
3. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques figurant dans ce guide sont en vigueur au moment de la publication. GXi Outdoor Power se réserve le droit d'ajouter, de supprimer ou de modifier les caractéristiques ou conceptions sans préavis.
4. Si jamais vous avez des questions en ce qui concerne le fonctionnement, l'entretien ou la sécurité de votre souffleuse, communiquez avec GXi Parts & Service, LLC, par téléphone, au 1-919-550-3221, poste 158.

Informations de sécurité

Informations sur les dispositifs antipollution

Les lois fédérales et californiennes sur la qualité de l'air « Clean Air Act » des États-Unis

L'EPA et les règlements de la Californie exigent que tous les fabricants fournissent des instructions écrites décrivant le fonctionnement et l'entretien des dispositifs antipollution. Les instructions et procédures suivantes doivent être suivies afin de maintenir les émissions de votre moteur dans les limites établies par les normes d'émission. L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et des systèmes antipollution peuvent être effectués par tout atelier de réparation de moteurs ou mécanicien, en utilisant des pièces « certifiées » conformes aux normes de l'EPA.

Emplacements des étiquettes de sécurité

Les étiquettes de sécurité se trouvent sur votre souffleuse pour vous avertir des dangers potentiels. Lisez-les attentivement. Si une étiquette se détache ou devient difficile à lire, communiquez avec GXi Parts and Service, LLC pour les faire remplacer.

Responsabilité de l'utilisateur

Il incombe au propriétaire de faire en sorte que tous les opérateurs et les mécaniciens soient formés et lisent ce guide avant de faire fonctionner la souffleuse tout en étant des personnes physiquement aptes à le faire. Ils doivent être informés au sujet des procédures fonctionnelles et mécaniques sécuritaires. S'ils ne peuvent pas lire ou comprendre le français, il incombe au propriétaire de leur expliquer toutes les instructions de sécurité. Le propriétaire ou l'opérateur est responsable des accidents causés à eux-mêmes, à d'autres personnes ou à des biens. Le propriétaire ou l'utilisateur peut éviter tout éventuel incident malheureux.

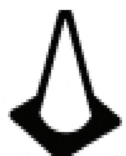
Vérification de la souffleuse

Pour votre sécurité, vérifiez la souffleuse avant chaque utilisation. Avant de commencer votre inspection, assurez-vous que les conditions suivantes sont réunies : la souffleuse doit être sur une surface plane, le contact coupé, la clé retirée et les tarières débrayées. En outre, débranchez les fils de la bougie d'allumage et raccordez-les à la masse du moteur pour empêcher tout démarrage intempestif.

Formation

1. Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions figurant sur la machine et le ou les guides avant de tenter d'assembler des pièces et d'utiliser la souffleuse.
2. L'opérateur doit bien connaître toutes les commandes, leurs opérations et comment arrêter le moteur et désactiver les commandes rapidement.
3. Ne laissez jamais les enfants utiliser cette machine.
4. Ne laissez jamais les adultes utiliser la machine sans instruction appropriée.
5. Faites preuve de prudence pour éviter de glisser ou de tomber, surtout quand vous faites déplacer la machine en marche arrière.
6. Gardez la zone de travail dégagée en tout temps.





ATTENTION! N'utilisez pas votre souffleuse STANLEY pour transporter des passagers. Gardez les passants, les assistants, les animaux et les enfants à une distance sécuritaire de la machine pendant son fonctionnement. Vérifiez la zone où l'équipement doit être utilisé et enlevez tous les objets, comme des roches, des jouets et des fils, qui peuvent être projetés par la machine, ce qui causerait des blessures graves ou mortelles.



Portez des vêtements appropriés, y compris un casque, des lunettes de sécurité et des dispositifs de protection antibruit. Les cheveux longs, les vêtements amples ou les bijoux pourraient s'emmêler dans les pièces mobiles.

Préparation – mesures de sécurité

1. Vérifiez la zone où l'équipement doit être utilisé et enlevez tous les objets, comme des roches, des jouets et des fils, qui peuvent être projetés par la machine, ce qui causerait des blessures graves ou mortelles.
2. Débrayez tous les embrayages et mettez le levier au point mort avant de faire démarrer le moteur.
3. Débrayez tous les leviers de commande avant de faire démarrer le moteur.
4. Utilisez des rallonges et des prises comme indiqué par le fabricant pour toutes les unités dotées de moteurs d'entraînement électriques ou de démarreurs électriques.
5. Utilisez un cordon de rallonge trifilaire avec mise à la terre en sélectionnant l'option de démarrage électrique.
6. Les gens, les animaux domestiques et surtout les enfants ne doivent pas se trouver près de la zone à déneiger. Ne faites pas fonctionner la souffleuse en leur présence.
7. Ne faites jamais fonctionner la souffleuse avec des gardes, des boucliers ou des couvercles endommagés.
8. Tous les utilisateurs de la souffleuse doivent être vigilants et prêter attention aux alertes, symboles et panneaux de sécurité.
9. Assurez-vous d'inspecter la souffleuse avant chaque utilisation.
10. Vérifiez les commandes et les boucliers pour vous assurer qu'ils fonctionnent bien avant toute utilisation. Ne faites pas fonctionner la souffleuse si l'un d'entre eux est endommagé ou manquant.
11. Ne tentez jamais d'apporter des ajustements à la souffleuse lorsqu'elle est en marche.
12. Ajustez la hauteur du boîtier collecteur pour dégager les surfaces pavées de graviers ou de pierres concassées.
13. Portez des vêtements appropriés, y compris un casque, des lunettes de sécurité et des dispositifs de protection antibruit. Les cheveux longs, les vêtements amples ou les bijoux pourraient s'emmêler dans les pièces mobiles.
14. Ne faites pas fonctionner la souffleuse sans porter de vêtements d'hiver adéquats. Portez des chaussures qui permettront d'améliorer l'adhérence sur des surfaces glissantes.
15. Laissez la souffleuse s'adapter à la température extérieure avant de faire démarrer le moteur.

Essence et autres carburants – mesures de sécurité

Faites très attention lorsque vous manipulez l'essence et d'autres carburants, car ils sont inflammables et les vapeurs peuvent exploser.

1. N'utilisez que des contenants d'essence approuvés pour le stockage et gardez-les hors de portée des enfants.
2. Ne remplissez pas le réservoir de carburant complètement. Le remplissage excessif peut entraîner une fuite de carburant. Laisser un espace raisonnable pour permettre au carburant de se dilater.
3. En cas de déversement du carburant, ne faites pas démarrer le moteur. Déplacez la souffleuse hors de la zone, essuyez la flaque à fond et attendez que les vapeurs de carburant se soient évaporées avant de faire démarrer le moteur.
4. Gardez la buse en contact avec le rebord du goulot du réservoir de carburant ou du récipient, à tout moment, jusqu'à ce qu'à la fin du ravitaillement. N'utilisez pas de pistolet de distribution à blocage en position ouverte.
5. Ne remplissez pas les contenants d'essence ou l'équipement à l'intérieur d'un véhicule ou sous une caisse de camion/ remorque.
6. Mettez toujours les récipients d'essence sur le sol, loin de vos véhicules, avant de les remplir.
7. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir d'essence et ne faites pas le plein lorsque le moteur tourne ou que le moteur est chaud.
8. Évitez l'inhalation prolongée des vapeurs d'essence.
9. Ne faites jamais le plein ni la vidange de la machine à l'intérieur.
10. Gardez le visage loin de la buse et de l'ouverture du réservoir d'essence.
11. Gardez l'essence et tout autre carburant loin de la peau et des yeux. En cas de renversement du carburant sur les vêtements, changez-les immédiatement.
12. Ne siphonnez jamais l'essence en l'aspirant avec la bouche.
13. Ne faites jamais le plein de la souffleuse jusqu'à ce que toutes les pièces mobiles de la souffleuse aient cessé de fonctionner.
14. Ne fumez jamais lorsque vous manipulez des carburants et restez loin de toute flamme nue, car les vapeurs peuvent être enflammées par une étincelle.
15. L'essence est nocive ou mortelle si elle est avalée.





DANGER : l'essence est très inflammable et explosive. N'ajoutez pas de carburant lorsque le moteur tourne ou est chaud. Éloignez les flammes nues, les étincelles et la chaleur du carburant et gardez ce dernier dans des conteneurs spécialement conçus à cet effet. **AJOUTEZ DU CARBURANT À L'EXTÉRIEUR SEULEMENT. EN CAS DE DÉVERSEMENT DU CARBURANT, NE FAITES PAS DÉMARRER LE MOTEUR.** Poussez manuellement la souffleuse loin du lieu du déversement et essuyez immédiatement.

Fonctionnement de l’équipement — Mesures de sécurité

1. Ne faites pas fonctionner le moteur dans un espace confiné où de dangereuses émanations de monoxyde de carbone peuvent s’accumuler. Le monoxyde de carbone est inodore, insipide et peut être mortel.
2. Ne faites jamais fonctionner la souffleuse sans une bonne visibilité ou un bon éclairage.
3. Soyez extrêmement prudent lors du fonctionnement sur les allées gravelées, les trottoirs ou les routes. Restez alerte aux dangers cachés ou à la circulation.
4. Ne faites jamais fonctionner la souffleuse si les gardes ou les boucliers sont défectueux ou sans que les dispositifs de sécurité soient montés solidement en place et fonctionnent bien.
5. Soyez conscient de la décharge et ne dirigez jamais la décharge des matières vers des personnes ou des endroits où des dégâts matériels peuvent se produire. Éloignez les enfants et les autres.
6. Ne modifiez pas les réglages du gouverneur et ne laissez pas le moteur s’emballer.
7. Ne faites pas surcharger la machine en essayant de déblayer la neige trop rapidement.
8. Coupez toujours le contact lorsque vous quittez la souffleuse, même pour un instant.
9. Pour aider à réduire les risques d’incendie, éloignez le moteur et son compartiment de l’herbe, des feuilles ou de tout autre type de matière étrangère.
10. Méfiez-vous des rebords tranchants. Par souci de sécurité, portez toujours des gants lors des activités d’entretien de la tarière/turbine.
11. En cas de foudre ou de tonnerre dans le voisinage, n’utilisez pas la machine. Cherchez plutôt un abri, car la foudre peut causer des blessures ou la mort.
12. Après avoir heurté un objet étranger, coupez le contact, retirer le fil de la bougie d’allumage, examinez minutieusement la souffleuse pour y déceler tous dommages et réparez-les avant de redémarrer et de faire fonctionner la souffleuse.
13. Si la machine commence à vibrer ou à fonctionner de façon anormale, coupez le contact immédiatement et cherchez-en la cause. Les vibrations indiquent généralement qu’il y a des problèmes.
14. Éloignez les mains et les pieds de la tarière/turbine. Ce produit est capable d’amputer les mains et les pieds.
15. Soyez vigilant et ralentissez dans les virages. En outre, regardez à gauche, à droite et derrière avant de changer de direction et de faire marche arrière pour être sûr que le chemin est libre.
16. Ne faites jamais fonctionner la souffleuse à des vitesses élevées sur des surfaces glissantes.
17. Ne faites jamais fonctionner la souffleuse sous l’influence de l’alcool et de la drogue.
18. Faites attention lors du chargement de la machine sur une remorque ou un camion ou de son déchargement.
19. Faites attention lorsque vous approchez des angles morts, des arbustes, des arbres ou d’autres objets qui peuvent obstruer la vision.
20. Coupez toujours l’alimentation en électricité des tarières lorsque la machine n’est pas utilisée ou transportée.
21. N’écoutez jamais de la musique avec un casque ou des écouteurs pendant le fonctionnement de la souffleuse.
22. Soyez extrêmement prudent lorsque vous l’utilisez sur les pentes.
23. Ne touchez jamais un moteur ou un tuyau d’échappement chaud.
24. Soyez prudent lorsque vous faites fonctionner la souffleuse sur des surfaces gravelées.
25. N’utilisez que des fixations et des accessoires qui sont approuvés par STANLEY.
26. Pour faire démarrer le moteur, tirez le cordon lentement jusqu’à ce qu’une certaine résistance se fasse sentir avant d’utiliser toute votre force.
27. Assurez-vous de toujours bien agripper les poignées et ne courez jamais pendant le fonctionnement de la souffleuse.
28. Coupez le contact lorsque vous quittez la position de marche, avant de déboucher la tarière/turbine ou la goulotte et quand vous effectuez des réparations, des ajustements ou des inspections.
29. Lors du nettoyage, de la réparation ou de l’inspection de la souffleuse, coupez le contact et assurez-vous que la tarière/turbine et toutes les pièces mobiles sont à l’arrêt. Débranchez le fil de la bougie d’allumage et éloignez-le de celle-ci pour empêcher toute personne de faire démarrer le moteur accidentellement.

Dégagement d'une goulotte bouchée – mesures de sécurité

1. COUPEZ LE CONTACT!
2. Attendez au moins 10 secondes pour être sûr que la tarière a arrêté de tourner.
3. Servez-vous toujours d'un outil de nettoyage et jamais de vos mains.
4. Mettez la bougie d'allumage à la masse lors du désengorgement au cas où les mains se rapprochent de la tarière/turbine.

L'ESSENCE EST TRÈS INFLAMMABLE ET EXPLOSIVE. LES FUITES DE CARBURANT, UN RÉSERVOIR DE CARBURANT MAL SERRÉ OU UN ROBINET DE CARBURANT DESSERRÉ PEUVENT CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES. NE FAITES PAS FONCTIONNER CETTE SOUFFLEUSE SI UN COMPOSANT DU CIRCUIT D'ALIMENTATION EN CARBURANT EST DESSERRÉ OU LAISSE FUIR DE L'ESSENCE !

Avant de régler votre souffleuse STANLEY, débranchez les fils de la bougie d'allumage et raccordez-les à la masse du moteur pour empêcher tout démarrage intempestif. Cette mesure doit être considérée comme une précaution chaque fois que vous utilisez cette machine.

IMPORTANT! Les courroies des souffleuses sont ajustées de façon à ce que les tarières s'arrêtent de tourner dans les cinq (5) secondes suivant le débrayage du levier de commande de turbine. Si vous faites des réglages de courroie de quelque sorte que ce soit, pour votre sécurité et celle des autres autour de vous, vous devez vous assurer que la courroie est réajustée conformément aux spécifications de ce modèle.

Avant de tenter d'utiliser votre souffleuse, assurez-vous de bien connaître tous les composants et de lire le guide.

DANGER : n'essayez pas de contourner, de modifier, d'altérer ou de débrancher le système de sécurité. Assurez-vous que le système de verrouillage de sécurité est pleinement opérationnel chaque fois avant de faire fonctionner la machine.

Besoin d'aide ?

Pour obtenir des pièces, des réparations et du soutien technique, appelez le :

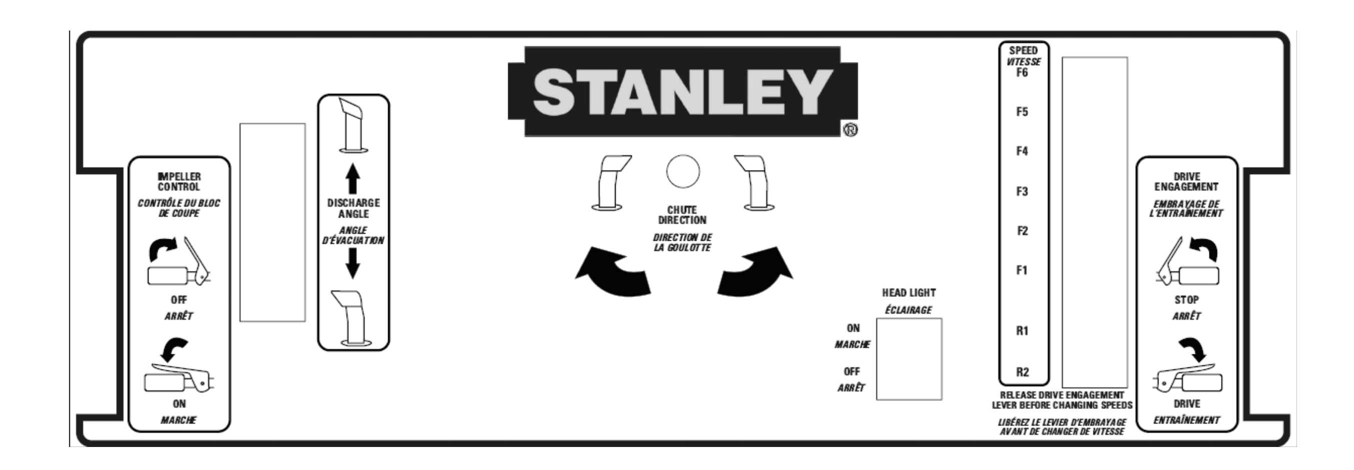
1-919-550-3221, poste 158

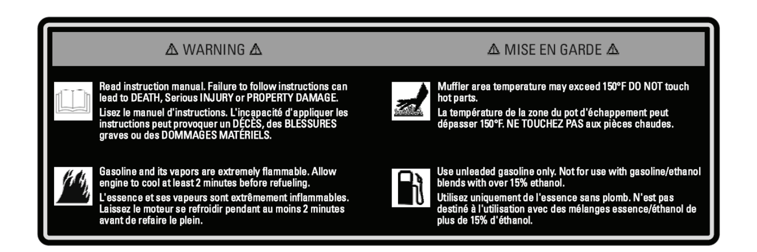
Du lundi au vendredi, de 8 h à 17 h (HNE)

customerservice@gxioutdoorpower.com

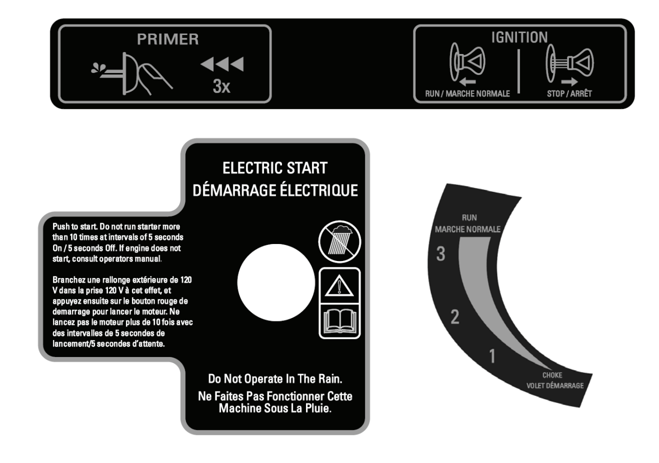
Identification des autocollants de sécurité

Les étiquettes ci-dessous se trouvent sur votre souffleuse pour vous avertir des dangers potentiels et vous fournir des informations de sécurité importantes. Si ces autocollants deviennent difficiles à lire ou ont disparu de la souffleuse, communiquez avec GXi Parts & Service, LLC au 1-919-550-3221 ou au www.gxioutdoorpower.com pour obtenir un remplacement.















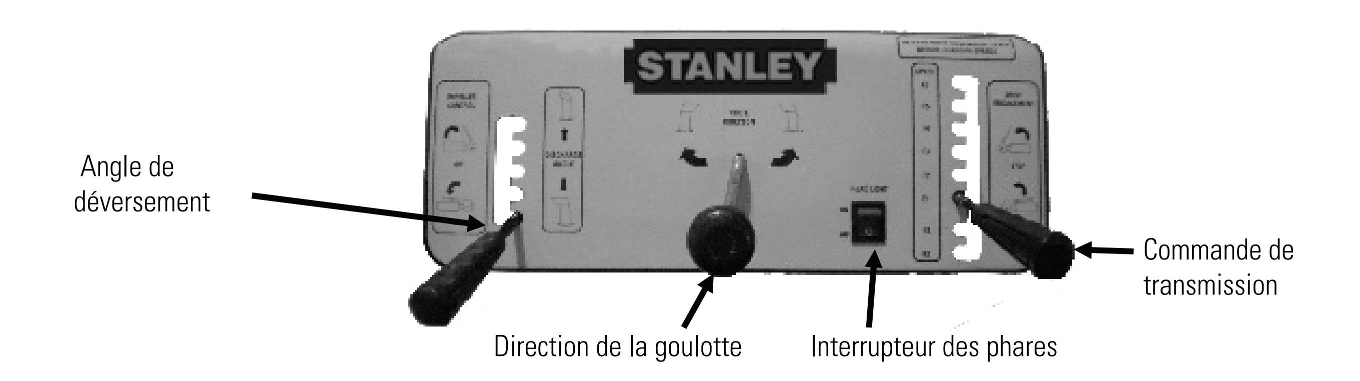
	Modèles		
Caractéristiques	**30SB**	**36SB**	**45SB**
Type de produit	Souffleuse	Souffleuse	Souffleuse
Voie d'éjection	30 po	36 po	45 po
Moteur	302 cc	420 cc	420 cc
Couple	15,9 lb-pi	20,7 lb-pi	20,7 lb-pi
Démarreur	Démarreur électrique de 120 V et rappel	Démarreur électrique de 120 V et rappel	Démarreur électrique de 120 V et rappel
Commande de vitesses	6 avant, 2 arrière	6 avant, 2 arrière	6 avant, 2 arrière
Type de pont	Tout en acier	Tout en acier	Tout en acier
Distance d'éjection	40 pi	40 pi	40 pi
Turbine	16 po, 2 phases	16 po, 2 phases	16 po, 2 phases
Tarière	16 po, dentelée	16 po, dentelée	16 po, dentelée
Goulotte	6 po	6 po	6 po
Carburant / capacité	Essence sans plomb/ 1,32 GAL.	Essence sans plomb/ 1,32 GAL.	Essence sans plomb/ 1,32 GAL.
Commande de goulotte	Manivelle	Manivelle	Manivelle

* La goulotte a cinq angles d'éjection différents qu'on peut régler.

Dans ce guide, vous trouverez des instructions sur le fonctionnement de votre souffleuse STANLEY. Nous recommandons, lors de la lecture de ce guide, de garder votre souffleuse à votre disposition pour un accès rapide et facile afin de mieux vous familiariser avec les commandes, l'entretien et l'orientation des différentes pièces. Lisez ce guide attentivement avant toute utilisation.

Panneau de commande

Voici un schéma du panneau de commande. Prenez le temps de vous familiariser avec les commandes de la souffleuse.



Identification des composants de la souffleuse

(certains composants peuvent sembler différents de ceux qui sont illustrés, selon le modèle.)

Câble de déflecteur de la gou-

Silencieux — CHAUD!

Panneau de commande

Déflecteur d'éjection

Guidon

Goulotte

Phare

Roue de friction (située sous)

Tarière/turbine

Couvercle de courroie

Barres de coupes

Réglable Patins

Injecteur de départ

Clé de sécurité

Étrangleur

Boîte de vitesses

Boulons de cisaillement

Indiquez la pièce qui vous manque :

- ☐ Sac de quincaillerie
- ☐ Autre ______________________

☐ Date d'achat : ______________________

N° de modèle : ______________________

Nom

Adresse

Téléphone

Courriel

☐ N° de série : ______________________

Commentaires :

IMPORTANT : veuillez inclure votre reçu. Sans reçu, votre commande sera retardée. Vous pouvez aussi nous envoyer un courriel à :

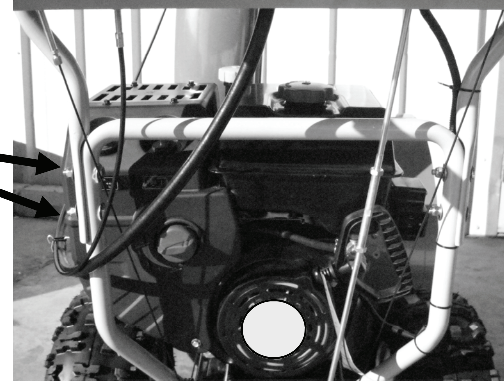
customerservice@gxioutdoorpower.com

Télécopieur : 1-919-550-3277

Si vous envoyez un courriel, joignez-y une copie numérisée de votre preuve d'achat.

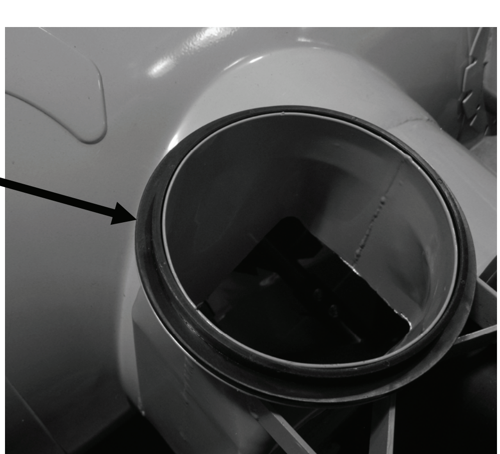
Reportez-vous aux pages 26 à 29 pour obtenir une liste et une description détaillées des pièces. Cela permettra d'accélérer le processus d'expédition des pièces bien identifiées aux fins de l'expédition.

Étape 1 : poignées du panneau de commande



1. Alignez les deux trous de chaque côté des poignées du panneau de commande sur le cadre de la poignée inférieure.

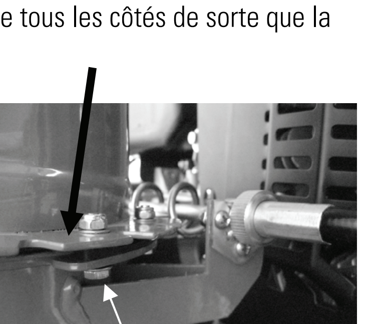
2. Insérez les boulons dans les trous du guidon et les trous du cadre. Fixez-les en place avec le matériel fourni. Insérez les boulons de l'intérieur.



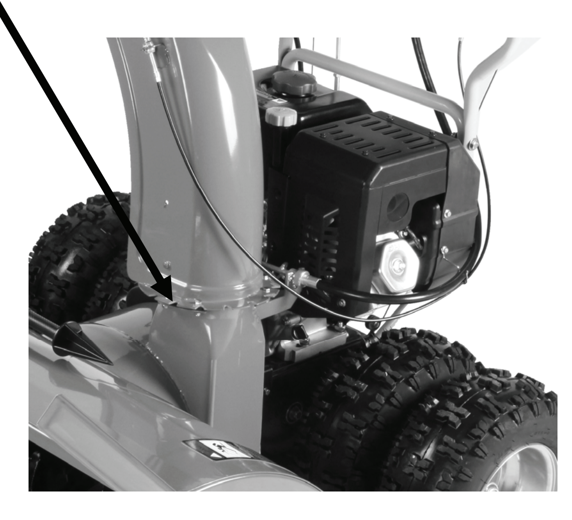
Étape 2 : goulotte directionnelle

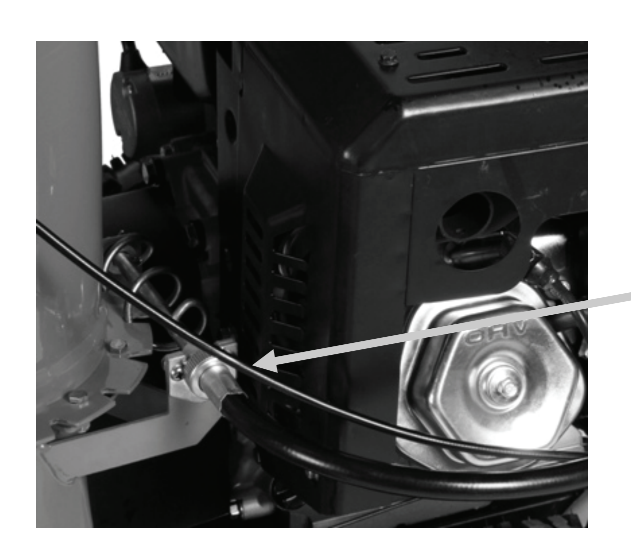
1. Posez l'entretoise ronde sur le boîtier de la turbine avant d'installer la goulotte. Appliquer une couche de graisse sur l'entretoise.
2. Installez les boulons des crochets de retenue de bas en haut, comme illustré. Insérez l'entretoise en plastique entre les deux pièces métalliques.

Ne les serrez PAS trop. Si le support est trop serré, la goulotte ne tournera pas bien. Assurez-vous qu'il y a assez d'espace entre le boîtier de la turbine et le support de tous les côtés de sorte que la goulotte tourne librement.



Boulon installé de bas en haut

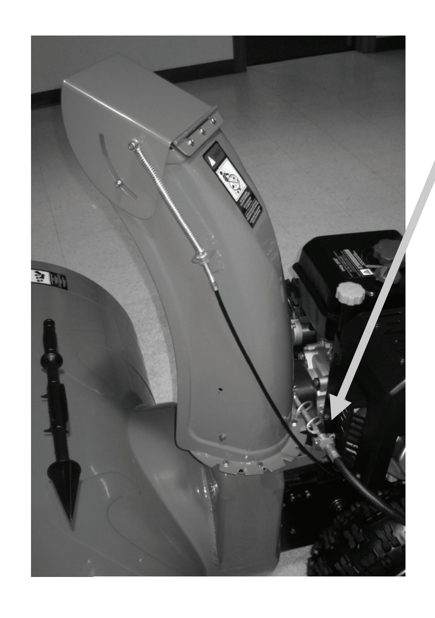




Étape 3 : la manivelle de commande de la goulotte

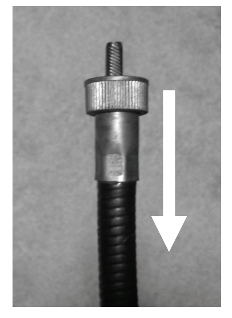
Branchez le câble venant du milieu du panneau de commande en vissant l'extrémité du câble à la section de la manivelle.

Étape 3 : raccordement du câble de rotation de la goulotte (suite)

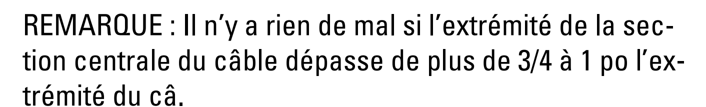


1. Localisez le raccord : le raccord du câble de rotation de la goulotte est situé à la base de la goulotte entre celle-ci et le moteur.

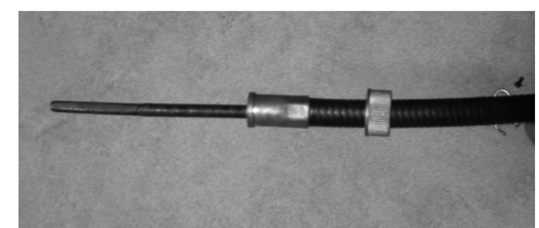
2. Faites glisser l'extrémité filetée du connecteur vers le bas du câble afin de voir facilement l'extrémité du raccord de câble. La section centrale devrait être d'environ 3/4 à 1 po au-delà de l'extrémité du câble.

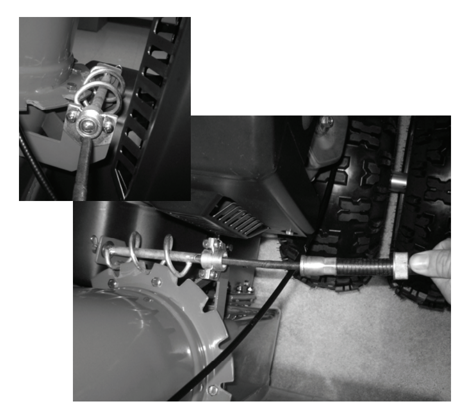




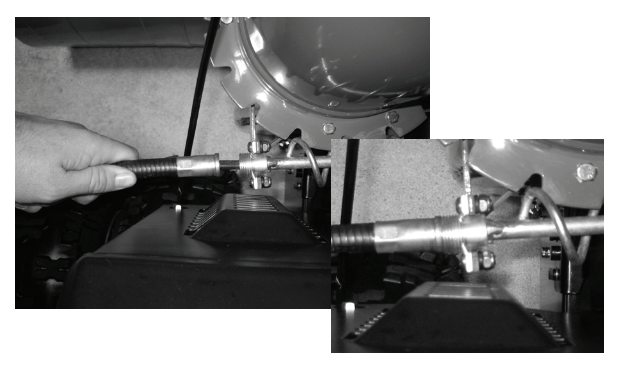


REMARQUE : Il n'y a rien de mal si l'extrémité de la section centrale du câble dépasse de plus de 3/4 à 1 po l'extrémité du câ.



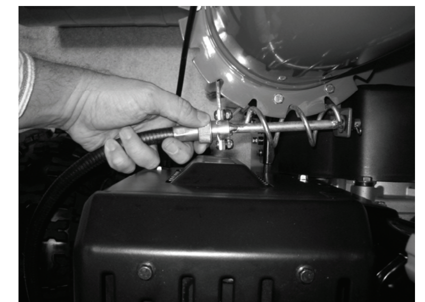


3. Alignez la section centrale avec le câble du rotateur de la goulotte. L'extrémité de la section centrale est carrée et nécessite un alignement adéquat aux fins d'un bon raccordement à la machine.



4. Appuyez sur le câble vers le rotateur de la goulotte. L'extrémité du câble doit toucher le bout du rotateur de la goulotte.

Si les surfaces n'ont pas de contact, continuez à exercer une pression et faites tourner lentement la poignée de la goulotte sur le panneau de commande de sorte que le centre du câble s'aligne sur les deux extrémités.

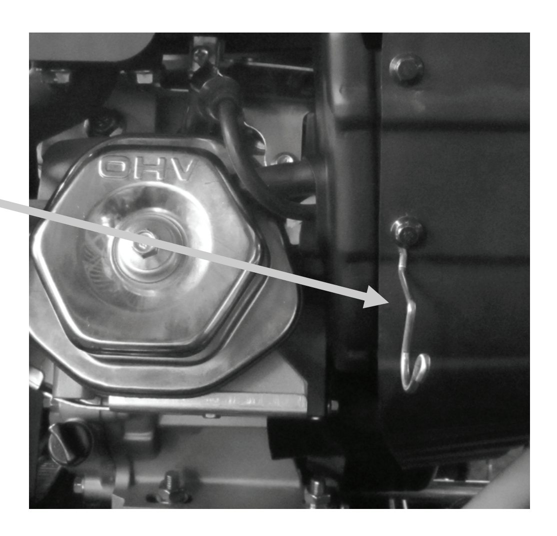


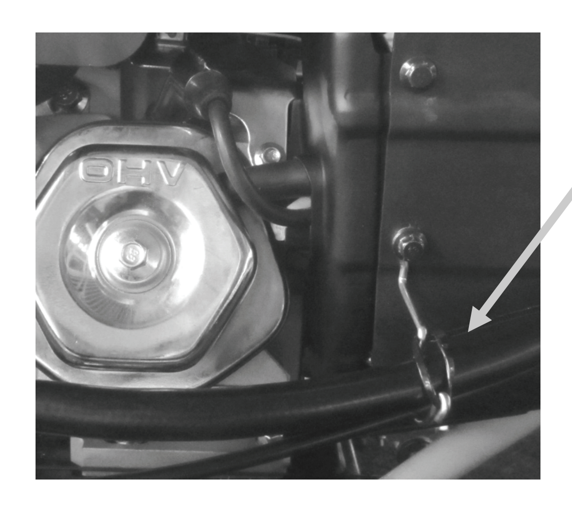
5. Faites glisser l'extrémité filetée de l'étape 2 vers le rotateur de la goulotte, puis faites passer l'extrémité sur ce dernier.

IMPORTANT : Serrez-le fermement à la main. Faites une inspection avant chaque utilisation pour vous assurer que le raccordement ne se desserre pas pendant le fonctionnement de la machine.

Étape 4 : support du câble de commande de direction de la goulotte

Fixez le crochet du câble de commande de direction de la goulotte sur le capot du moteur, comme indiqué.



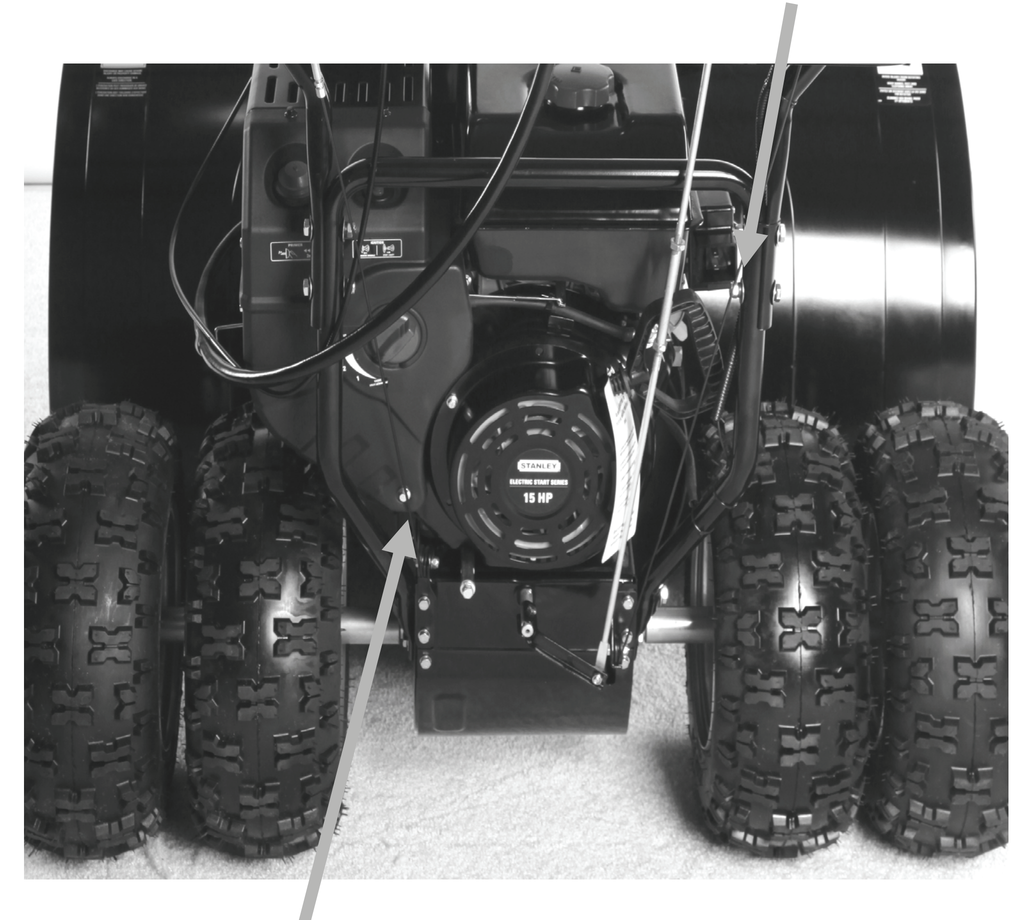


Étape 5 : support du câble de commande de direction de la goulotte

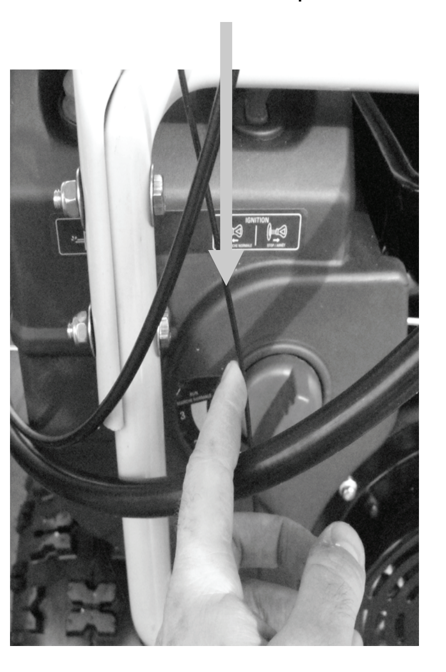
Placez le câble de commande de direction de la goulotte dans le crochet du support, puis fixez-le avec des attaches rapides fournies dans le sac de quincaillerie.

Étape 6 : commande de marche

1. Repérez le câble mince situé sur le côté droit (en vous tenant à la position de l’opérateur) de la souffleuse.
2. Fixez le câble à l’extrémité filetée située sous la manette de contrôle. La rallonge de câble devra probablement être fixée au bas de la poignée.
3. Vissez-la dans le sens des aiguilles d’une montre pour la fixer. Serrez les contre-écrous lorsque la bonne tension est atteinte.
4. Les câbles du moteur et de la turbine ont atteint la bonne tension lorsque les câbles sont bien attachés aux poignées et que le câble a une déviation de 1 pouce de chaque côté lorsqu’on le pousse fermement avec un doigt, comme indiqué.

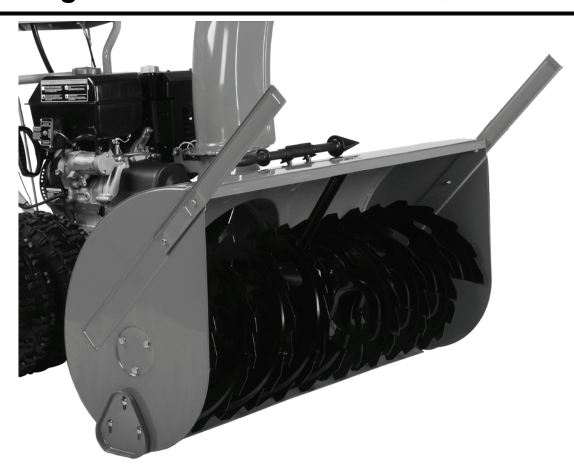


Le niveau exact de la déviation est indiqué



Étape 7: la commande de la tarière/turbine

1. Repérez le câble mince sur le côté gauche de la souffleuse.
2. Fixez le câble à l’extrémité filetée située sous la manette de contrôle de la turbine.
3. Vissez-la dans le sens des aiguilles d’une montre pour la fixer. Serrez les contre-écrous lorsque la bonne tension est atteinte.
4. Les câbles du moteur et de la turbine ont atteint la bonne tension lorsque les câbles sont bien attachés aux poignées et que le câble a une déviation de 1 pouce de chaque côté lorsqu’on le pousse fermement avec un doigt, comme indiqué.



Étape 8 : les barres de coupe (selon le choix)

1. Les barres de coupe sont fixées au boîtier principal dans la position rétractée.
2. Retirez les deux boulons de chaque barre de coupe.
3. Fixez de nouveau les barres de coupe à la position de fonctionnement.
4. Replacez les boulons et serrez-les bien.



Étape 9 : les patins

1. Les patins sont rangés dans le sac de quincaillerie aux fins de l’expédition.
2. Retirez-les du sac de quincaillerie et installez-les en utilisant les attaches fournies.
3. Insérez les attaches afin que la tête plate de la vis de transport pointe vers l’extérieur du boîtier principal.

MISE EN GARDE : vérifier les patins afin de vous assurer que la tarière ne touche pas la surface pavée ou gravelée. Ajustez les patins, selon le besoin, pour compenser l’usure de la souffleuse.

1. Vérifiez la pression des pneus afin de vous assurer que ces derniers sont bien gonflés.
2. Faites déplacer les patins vers le haut et le bas à la position souhaitée, selon la texture de la surface.

- Si la surface est plus rugueuse, faites descendre les patins.
- Si la surface est plus lisse, faites monter les patins. Serrez fermement les écrous qui fixent les deux patins sur les côtés



Étape 10 : phare

1. Fixez l’ensemble de poignées supérieur avec le panneau de commande monté.
2. Branchez le câble de phare au connecteur en plastique qui provient de la souffleuse.
3. Insérez le phare en coupant les pattes supérieures situées sous le panneau de commande et en serrant la base pour fixer le boîtier en place.



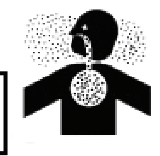


DANGER : l’essence est très inflammable et explosive. N’ajoutez pas de carburant lorsque le moteur tourne ou est chaud. Éloignez les flammes nues, les étincelles et la chaleur du carburant et gardez ce dernier dans des conteneurs spécialement conçus à cet effet. **AJOUTEZ DU CARBURANT À L’EXTÉRIEUR SEULEMENT. EN CAS DE DÉVERSEMENT DU CARBURANT, NE FAITES PAS DÉMARRER LE MOTEUR.** Poussez manuellement la souffleuse loin du lieu du déversement et essuyez immédiatement.

Étape 11 : remplissage d’huile et d’essence

1. Remplissez le moteur avec l’huile moteur SAE 5W-30. Remplissez le moteur avec 1,2 à 1,5 pinte d’huile. Remplissez-le jusqu’à la marque de niveau complet de la jauge.
2. Vérifiez si le filtre à carburant est propre et remplissez le réservoir avec de l’essence sans plomb.





2

Avant de régler votre souffleuse STANLEY, débranchez les fils de la bougie d'allumage et raccordez-les à la masse du moteur pour empêcher tout démarrage intempestif. Cette mesure doit être considérée comme une précaution chaque fois que vous utilisez cette machine.

DANGER : les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone – un gaz incolore et inodore. L'inhalation des gaz d'échappement peut entraîner une perte de conscience et causer la mort. Ne faites pas fonctionner le moteur dans un espace confiné où de dangereuses émanations de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.





Démarrage

Inspectez soigneusement la zone où vous prévoyez utiliser la souffleuse. Recherchez des objets comme des pierres, des bâtons, des fils et tout autre objet étranger. S'ils sont pris dans la souffleuse, ceux-ci et d'autres objets peuvent devenir des projectiles qui pourraient causer des blessures graves ou mortelles. Enlevez tous les débris de la zone. Gardez les personnes et les animaux domestiques à une distance sécuritaire.

à rappel du moteur

REMARQUE : assurez-vous d'ajouter de l'essence sans plomb fraîche et de remplir le moteur avec de l'huile moteur SAE5-W30 **(1,2 à 1,5 pinte)** avant de faire démarrer votre souffleuse.

1. Assurez-vous que la clé de sécurité est entièrement insérée pour que le moteur démarre. Retirez la clé quand la souffleuse n'est pas en usage.
2. Appuyez fermement sur l'amorceur pour forcer le carburant à circuler directement dans le carburateur du moteur. Appuyez deux à quatre fois, selon la température. Remarque : n'appuyez pas sur le bouton d'amorçage plus de 7 fois. Le carburant pourrait fuir du carburateur en cas d'amorçage excessif.
3. Assurez-vous que l'étrangleur est réglé à la position CHOKE (utilisez-le davantage dans des températures plus froides).
4. Tirez le cordon à rappel pour faire démarrer le moteur.
5. Une fois que le moteur a démarré, faites monter lentement l'étrangleur d'un niveau à la fois au fur et à mesure que le moteur se réchauffe jusqu'à ce qu'il atteigne le niveau maximal ou « la plage de fonctionnement ».

AVERTISSEMENT

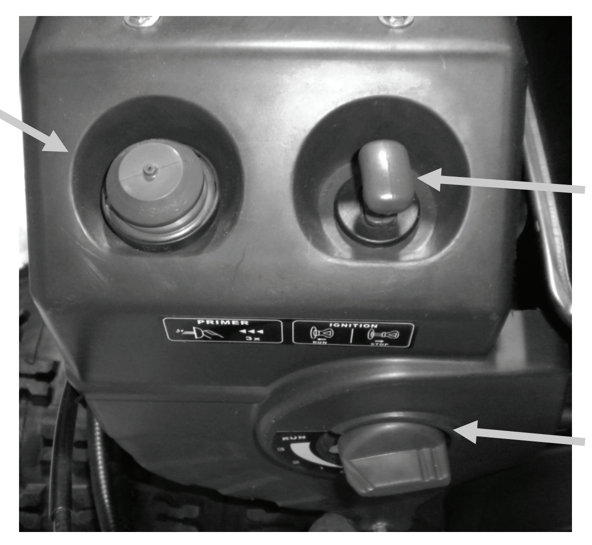


ATTENTION! Le démarreur électrique est conçu pour une alimentation domestique de 120 volts c.a. Utilisez uniquement un cordon de rallonge homologué UL de calibre 16, réservé à un usage extérieur, qui ne mesure pas plus de 15 mètres (50 pieds).

Pour éviter d'endommager le démarreur électrique, attendez une minute entre chaque tentative de démarrage électrique et ne l'utilisez jamais sous la pluie.

Démarrage du moteur à l'aide du démarreur électrique

1. Utilisez un cordon d'alimentation sécuritaire et non endommagé pour le brancher à la prise de démarrage électrique.
2. Assurez-vous que la clé de sécurité est entièrement insérée pour que le moteur démarre. Retirez la clé quand la souffleuse n'est pas en usage.
3. Appuyez fermement sur l'amorceur pour forcer le carburant à circuler directement dans le carburateur du moteur. Appuyez deux à quatre fois en fonction de la température (exécutez l'étrangleur encore plus en temps froid).
4. Assurez-vous que l'étrangleur est réglé à la position CHOKE (utilisez-le davantage dans des températures plus froides).
5. Appuyez sur le bouton de démarrage électrique. Remarque : ne faites pas fonctionner le démarreur plus de 10 secondes à la fois.
6. Une fois que le moteur a démarré, faites monter lentement l'étrangleur d'un niveau à la fois au fur et à mesure que le moteur se réchauffe jusqu'à ce qu'il atteigne le niveau maximal ou « la plage de fonctionnement ».
7. Débranchez le cordon de rallonge avant de faire fonctionner la souffleuse.



Clé de sécurité

Étrangleur

Commande de transmission

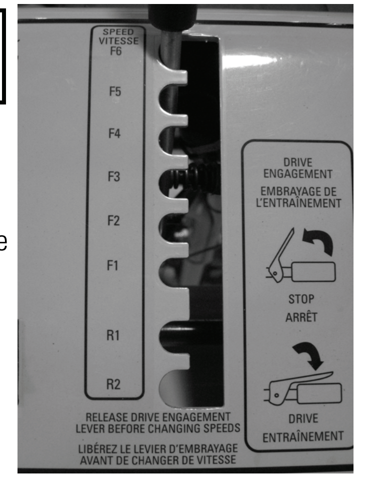
Votre souffleuse est équipée d'une commande de transmission facilement réglable, qui peut être ajustée à la vitesse avant et arrière.

Il y a six vitesses en marche avant et deux en marche arrière.

Pour changer de vitesse, tirez la poignée vers la droite et mettez-la à la vitesse désirée.

AVERTISSEMENT

Ne changez PAS de vitesse lorsque la boîte de vitesses est engagée. Faites un arrêt complet et débrayez la poignée de transmission avant de passer la vitesse ou de passer de la marche avant à la marche arrière.



Mettez le levier de vitesses à la position de marche avant

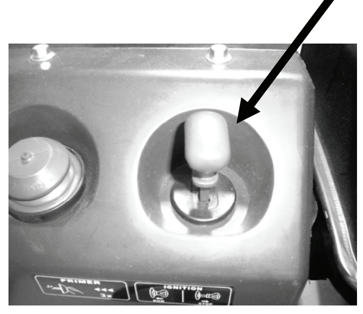
Pour faire passer la vitesse, serrez le levier de droite vers la poignée.

To disengage, let go of the right lever.



Pour arrêter le moteur

Pour arrêter le moteur, tirez la clé de sécurité jusqu'à ce que le moteur et la tarière/turbine s'arrêtent de tourner. Par mesure de sécurité, il est recommandé de retirer la clé lorsque vous n'utilisez pas la souffleuse.







ATTENTION! Ne faites pas fonctionner la souffleuse lorsque les gardes ou les boucliers sont défectueux, ou sans que les dispositifs de sécurité soient bien en place.

Enclencher la commande de la tarière/turbine

Pour mettre la tarière/turbine en marche, serrez le levier de gauche vers la poignée.

Pour débrayer, relâchez le levier de gauche.

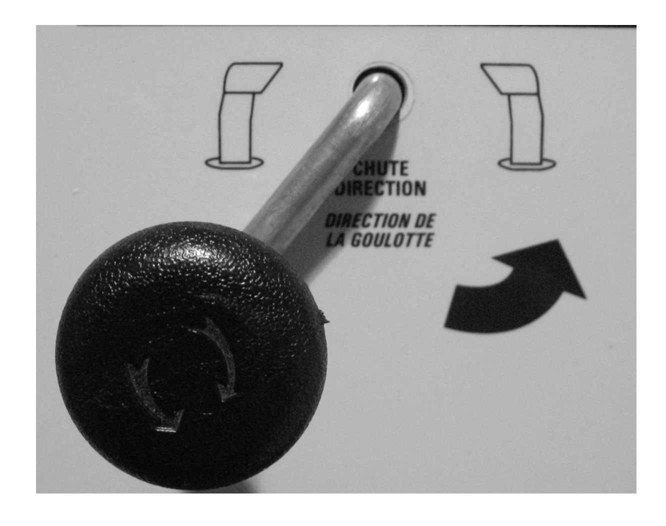


IMPORTANT! Les courroies des souffleuses sont ajustées de façon à ce que les tarières s'arrêtent de tourner dans les cinq (5) secondes suivant le débrayage du levier de commande de turbine. Si vous faites des réglages de courroie de quelque sorte que ce soit, pour votre sécurité et celle des autres autour de vous, vous devez vous assurer que la courroie est réajustée conformément aux spécifications de ce modèle.

Commande de direction de la goulotte

Pour faire pivoter la goulotte vers la droite, faites tourner sa commande dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pour faire pivoter la goulotte vers la gauche, faites tourner sa commande dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



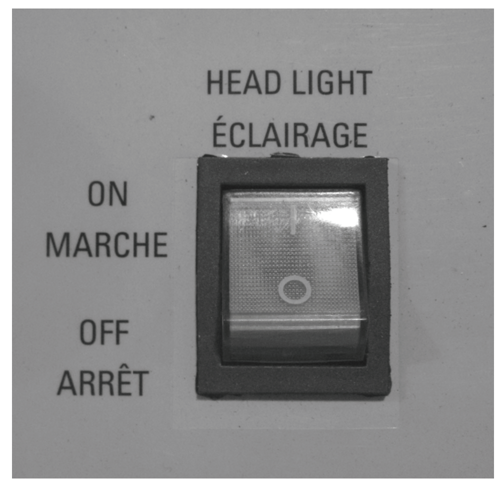
Angle de la goulotte

La goulotte a cinq angles d' é jection diff é rents qu' on peut r é gler.



Phares

Pour allumer les phares, poussez l' interrupteur vers le haut.



Ne vous servez jamais des mains pour nettoyer une goulotte bouchée ou une ouverture engorgée.

Nettoyez l'outil

D é brayez les commandes des roues et de la turbine.

Arr ê -tez le mo-teur en reti-rant la cl é de s é curi-t é .





DANGER! Assurez-vous que le moteur a fait un arrêt complet avant de rapprocher vos mains de la tarière/turbine.

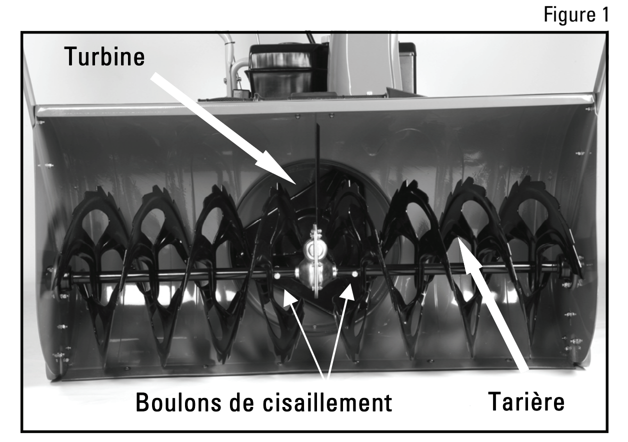
Utilisation de votre souffleuse STANLEY

Les conseils suivants vous aideront à garantir une bonne et longue utilisation durable de votre souffleuse STANLEY. Portez TOUJOURS un équipement de sécurité approprié lorsque vous utilisez la souffleuse et veillez à vous habiller convenablement en temps froid.

Figure 1

- Avant toute utilisation, assurez-vous toujours que rien ne se trouve dans la tarière ou la zone de la turbine. Inspectez la tarière et la turbine pour y déceler tous dommages causés par des roches ou d’autres débris et assurez-vous qu’il n’y a pas de chaîne, ficelle, etc. coincées sur les arbres de la tarière ou la turbine. Inspectez à l’œil nu pour déceler tout matériel desserré ou câble de commande desserré ou débranché. Vérifiez que les boulons de cisaillement sont intacts avant toute opération.

Figure 1



- Inspectez la zone où vous allez utiliser la souffleuse. Évitez les zones comportant des pierres, de grosses branches et de gros rameaux ou d’autres débris qui pourraient endommager la souffleuse. Ne faites pas fonctionner la souffleuse sur une surface pavée.

Figure 2

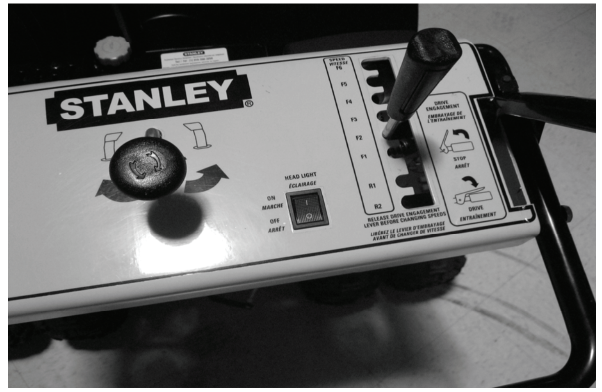


Figure 2

- Pour prolonger la durée de vie du système de la roue de friction, n’embrayez pas partiellement le système d’entraînement ou n’embrayez et ne débrayez pas continuellement ce système si le moteur commence à ralentir sous de lourdes charges. Lors du fonctionnement de la souffleuse dans une neige mouillée dense, ou des quantités importantes de neige, passez à une vitesse plus lente.

Figure 3

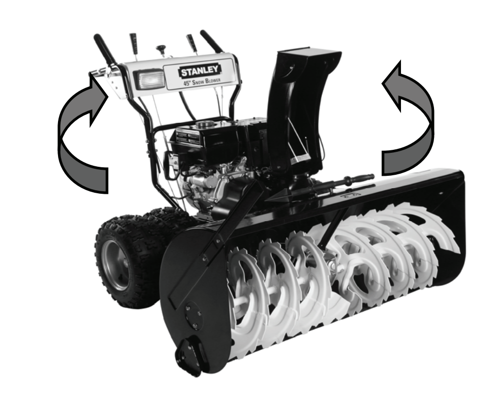


Figure 3

- La souffleuse STANLEY est dotée d’un « essieu moteur », ce qui signifie que les roues de chaque côté de la souffleuse tournent ensemble. Lorsque vous faites tourner la souffleuse à 180°, débrayez le système d’entraînement. Passez à la première vitesse. Engagez de nouveau la poignée d’entraînement et tirez la poignée de commande pour répartir le poids sur le pneu extérieur. Cela aidera à faire tourner la souffleuse et c’est particulièrement important -pour la 45SB qui utilise des pneus doubles de chaque côté.
  - ⇒Exemple : pour effectuer un virage à gauche, faites déplacer le poids de la souffleuse à droite. Pour effectuer un virage à droite, faites déplacer le poids de la souffleuse à gauche.

Figure 4

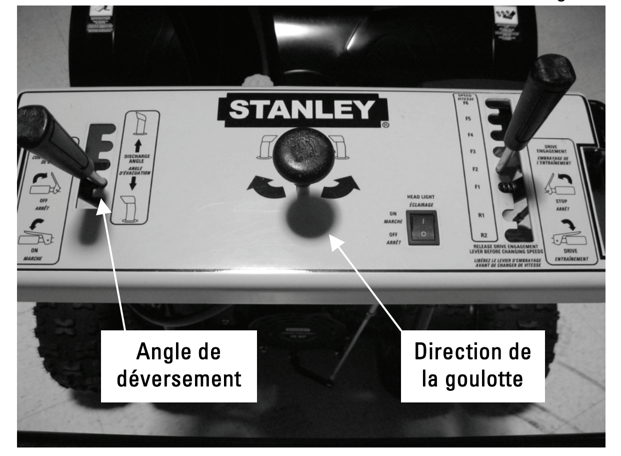


Figure 4

- Réglez la direction et l’angle voulus de la goulotte avant d’enclencher la tarière/turbine. Ne le faites pas tout en éjectant la neige. Toute pression supplémentaire pourrait endommager les câbles.

L’importance de l’entretien

Un entretien régulier est indispensable pour vous assurer que votre souffleuse continue à offrir un rendement sûr et de haute qualité.

Pour vous aider à bien prendre soin de votre souffleuse, les pages suivantes comprennent un calendrier d’entretien recommandé, des procédures d’inspection de routine et des procédures d’entretien simples en utilisant des outils manuels de base. L’entretien incombe au propriétaire et doit être effectué régulièrement. Les tâches d’entretien plus difficiles ou les tâches qui nécessitent des outils spéciaux sont mieux gérées par un technicien de service recommandé ou tout autre mécanicien qualifié.

Le calendrier d’entretien décrit à la page **19** s’applique à une souffleuse utilisée dans des conditions de fonctionnement normales. Si vous faites fonctionner votre souffleuse dans des conditions sévères, comme une utilisation prolongée soutenue ou dans un milieu exceptionnellement humide, poussiéreux ou rocheux, consultez votre revendeur de service pour obtenir des recommandations applicables à vos propres besoins.

Veillez à utiliser des pièces de rechange STANLEY lors de l’entretien de votre souffleuse pour suivre les meilleures normes de qualité, de sécurité et de rendement.

Besoin d’aide? Pour obtenir des pièces, des réparations et du soutien technique, appelez le :

1-919-550-3221 ext. 158

Vérifiez les patins

Vérifiez les patins afin de vous assurer que la tarière ne touche pas la surface pavée ou gravelée.

Ajustez les patins, selon le besoin, pour compenser l’usure de la souffleuse.

Des patins de rechange peuvent être achetés auprès de GXi Parts & Service.

Pièce n° B07111

www.serviceandwarrantyonline.com

Vérifier le niveau d’huile

VÉRIFIEZ L’HUILE MOTEUR AVANT CHAQUE UTILISATION. Changez l’huile comme recommandé à la page 19 et suivez les bonnes procédures pour vérifier et changer l’huile.



MISE EN GARDE! Avant d’effectuer des réglages ou des réparations de votre souffleuse STANLEY, assurez-vous qu’elle se trouve sur une surface plane, avec le contact coupé, la clé retirée et la tarière débrayée. En outre, débranchez les fils de la bougie d’allumage et raccordez-les à la masse du moteur pour empêcher tout démarrage intempestif.

Si vous effectuez des ajustements ou l’entretien après avoir utilisé la souffleuse, laissez celle-ci refroidir et portez toujours des vêtements de protection.



MISE EN GARDE : portez toujours porter des gants de travail lors de l’entretien de la tarière et méfiez-vous des rebords tranchants. Assurez-vous que le contact est coupé, que la clé a été retirée et que les fils de la bougie sont débranchés pour empêcher tout démarrage intempestif.

Boulons de cisaillement

Vérifiez les boulons de cisaillement (ainsi que les autres boulons) à intervalles réguliers pour vous assurer qu’ils sont bien serrés et que l’équipement est en bon état de marche.

N’utilisez PAS de boulons ordinaires pour remplacer les boulons de cisaillement.

Cela pourrait causer des dommages ou des blessures graves. La garantie sera également annulée si des boulons de cisaillement ne sont pas utilisés.

On peut obtenir des boulons de cisaillement de rechange auprès de GXi Parts & Service.

Pièce n° B06711

Après avoir soufflé la neige

Laissez la machine tourner en enclenchant la turbine pendant quelques minutes après avoir soufflé la neige pour empêcher le gel de la tarière/turbine.

Périodicités d'entretien

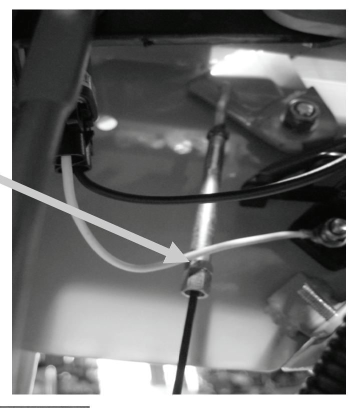
Article	Procédure	Intervalle de temps				
		Rodage (5 premières heures)	**Toutes les 8 heures** (quotidien)	**Toutes les 40 heures** (hebdomadaire)	**Toutes les 100 heures** (toutes les deux semaines)	**Toutes les 200 heures** (mensuel)
Courroies	Vérifier la tension (la régler, au besoin)	X	X			
Tarière/turbine	Vérifier		X			
Filtre à air du moteur	Vérifier			X		
Huile moteur	Vérifier		X			
	Changer			20 à 30 heures		
Bougie d'allumage du moteur	Vérifier			20 à 30 heures		
Conduite de carburant	Vérifier				X	
Matériel	Vérifier si le serrage est bon	X	X	X	X	X
Cadre principal de la souffleuse	Enlevez les débris qui s'accumulent sous le couvercle de courroie					
Système de verrouillage de sécurité	Vérifiez les opérations et les commutateurs		X			
Pneus	Vérifier la pression d'air			X		
Frein de la tarière/ turbine			X			

Nettoyage de la souffleuse
Il est recommandé de nettoyer la souffleuse STANLEY chaque jour. L'accumulation excessive de saleté, de débris, d'huile, etc. sur le tuyau d'échappement, le filtre à air, la tarière/turbine et le moteur peut présenter un danger potentiel.

Réglage du câble de la tarière/turbine

Si la tension semble être trop lâche ou trop tendue, les câbles de la tarière/turbine doivent être réajustés.

1. Desserrez le boulon au-dessus des vis des câbles situées sur le côté gauche du panneau de commande.
2. Le desserrage du boulon permet de visser davantage le câble, ce qui permet de mieux serrer la poignée de commande de la tarière/turbine.
3. Ajustez le boulon et le câble selon les réglages nécessaires.

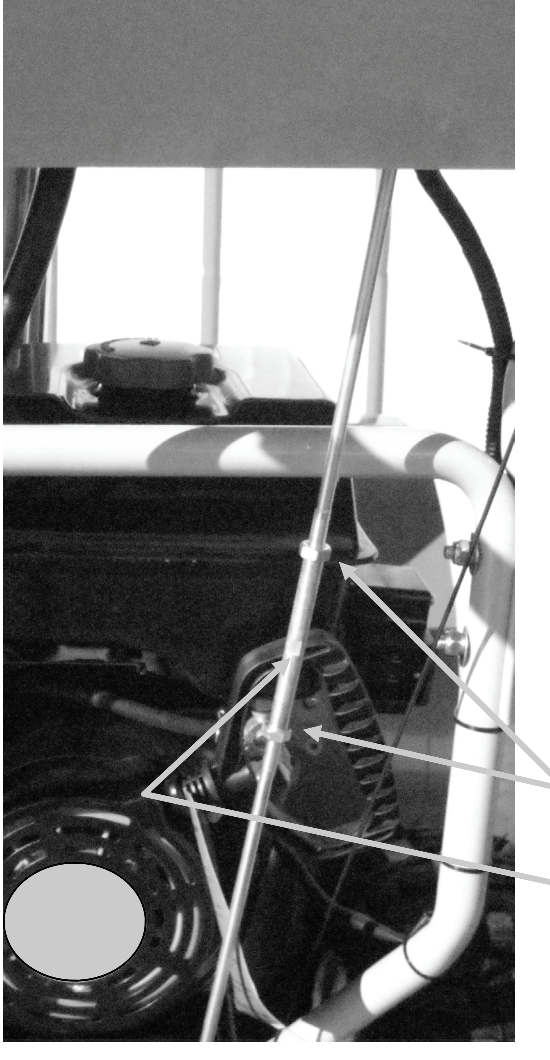


Réglage du câble d'entraînement

Si la tension semble être trop lâche ou trop tendue, les câbles d'entraînement doivent être réajustés.

1. Desserrez le boulon au-dessus des vis des câbles situées sur le côté droit du panneau de commande.
2. Le desserrage du boulon permet de visser davantage le câble, ce qui permet de mieux serrer la poignée de commande de la tarière/turbine.
3. Ajustez le boulon et le câble selon les réglages nécessaires.

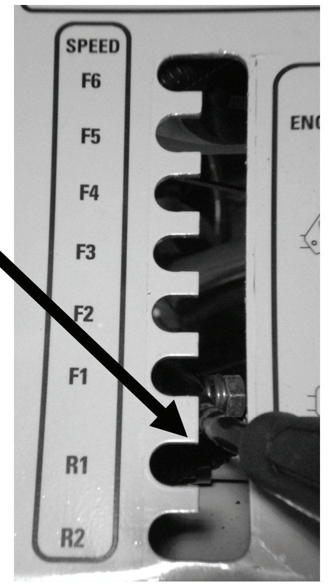




Réglage de la tringle de commande de vitesse

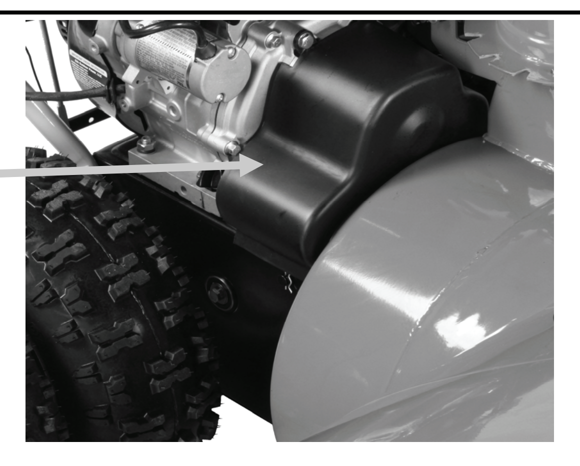
La tringle de commande de vitesse sera mise à une position prédéfinie à l'usine, mais après son utilisation, ou sa réparation, elle aura peut-être besoin d'un ajustement occasionnel.

Les signes d'un ajustement nécessaire :
1. La poignée de changement de vitesse est mise à la position F1 et quand on appuie sur la poignée d'embrayage, la machine ne bouge pas.
2. La poignée de changement de vitesse est mise à la position R1 et quand on appuie sur la poignée d'embrayage, la machine ne bouge pas.



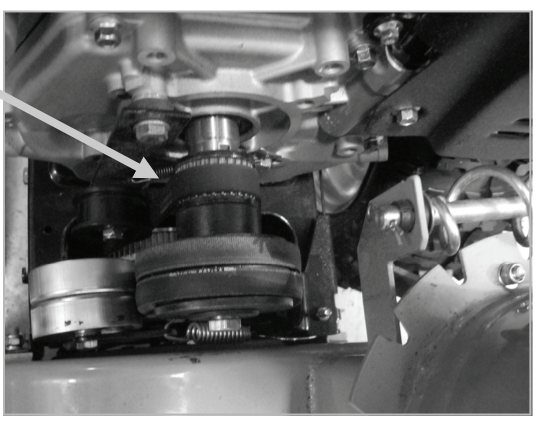
Si l'une de ces situations survient, il serait peut-être nécessaire de procéder à un ajustement en suivant la procédure suivante :
1. Mettez la poignée de transmission dans l'espace situé entre les positions F1 et R1, comme indiqué à droite.
2. Desserrez les deux écrous du tendeur de réglage.
3. Retirez le panneau de couvercle du carter de la boîte de vitesses (voir page 22).
4. Réglez la tringle en faisant tourner le tendeur jusqu'à ce que la roue de friction s'aligne avec le centre du disque circulaire situé en face de la roue de friction en caoutchouc.

Vérification et remplacement de la courroie de transmission



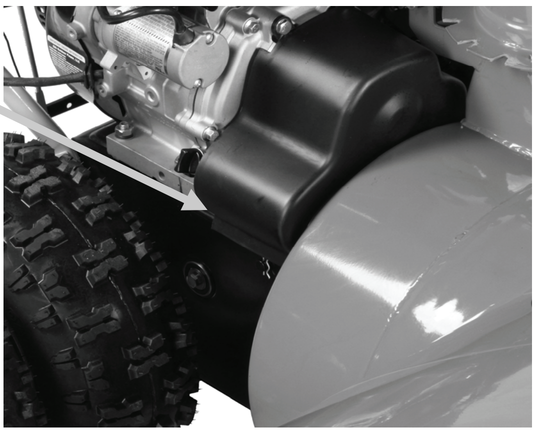
Si la courroie doit être modifiée ou altérée pour une raison quelconque, elle est située à l'avant de la souffleuse, derrière la goulotte et devant les roues.

1. Retirez le couvercle qui protège les courroies de la souffleuse. Retirez les vis, puis soulevez tout simplement le couvercle.
2. Retirez la courroie noire, puis remplacez-la par une nouvelle courroie.
3. Fixez le couvercle et toutes les pièces concernées comme ils étaient lors de leur démontage.





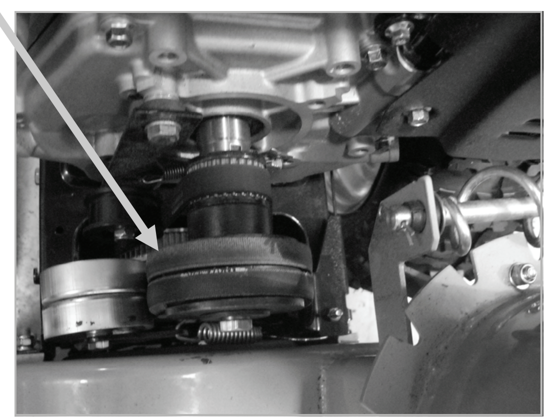
Vérification et remplacement de la courroie de la tarière/turbine



Il y en a deux qui sont situées à l'avant de la souffleuse, derrière la goulotte et devant les roues.

1. Retirez le couvercle qui protège les courroies de la machine. Retirez les vis, puis soulevez tout simplement le couvercle.
2. Retirez les deux courroies et remplacez-les par de nouvelles courroies en fonction de leur état.
3. Fixez le couvercle et toutes les pièces concernées comme ils étaient lors de leur démontage.

REMARQUE : changez toujours les deux courroies en même temps. Le fait de ne changer qu'une seule courroie peut poser des problèmes de performances. Vérifiez aussi la tension exacte des courroies après les avoir changées.
Réajustez-les, au besoin.
Caractéristiques des courroies : MXV4-370
Pièce n° B08911



IMPORTANT! Les courroies des souffleuses sont ajustées de façon à ce que les tarières s'arrêtent de tourner dans les cinq (5) secondes suivant le débrayage du levier de commande de turbine. Si vous faites des réglages de courroie de quelque sorte que ce soit, pour votre sécurité et celle des autres autour de vous, vous devez vous assurer que la courroie est réajustée conformément aux spécifications de ce modèle.

Ajustement du déflecteur de décharge

La goulotte est préréglée à l'usine, mais pourrait nécessiter un ajustement au fil du temps ou pendant l'entretien. En ce qui concerne les réglages, suivez la procédure ci-dessous :



1. Desserrez les deux écrous du support de câble de la goulotte.
2. Pour faire ouvrir davantage la goulotte, ajustez les écrous de sorte que l'extrémité du câble se rapproche du déflecteur de décharge (vers le haut).
3. Pour faire fermer davantage la goulotte, ajustez les écrous de sorte que l'extrémité du câble s'éloigne du déflecteur de décharge (vers le bas).

Changement de la roue de friction

Si la roue de friction doit être remplacée pour une raison quelconque :



1. Retirez les deux boulons pour enlever le couvercle situé sous le panneau de commande, entre les roues.
2. Retirez le boulon et l'écrou de l'arbre hexagonal portant la roue de friction
3. Lorsque le boulon et le contre-écrou ont été enlevés, l'arbre peut être retiré en même temps que la roue de friction en caoutchouc.
4. Remplacez la roue de friction et montez la roue neuve dans l'ordre inverse.
5. La réinitialisation de la position neutre pourrait être nécessaire.

On peut acheter le caoutchouc de roue de friction de rechange auprès de GXi Parts & Service
Pièce n° B05311
www.serviceandwarrantyonline.com



Remplacement de l'ampoule du phare

1. Poussez le boîtier du phare vers le haut à partir du bas, puis soulevez-le doucement vers l'extérieur.
2. Faites tourner le faisceau de fils ronds noirs dans le sens antihoraire jusqu'à ce que l'ampoule soit déverrouillée sur place.
3. Remplacez l'ampoule, puis remettez le phare en place de la même manière que vous l'avez fait sortir.

On peut acheter des ampoules de rechange auprès de GXi Parts & Service.
Pièce n° B03211



Entreposage à court terme

- Laissez le moteur refroidir avant d’entreposer la souffleuse et ne la rangez pas près d’une flamme, d’une chaleur élevée et de possibles étincelles.
- Nettoyez toujours tous les matériaux inflammables ainsi que la crasse et la saleté avant l’entreposage.
- Lavez-les uniquement avec un détergent doux et de l’eau.
- Après le lavage de la machine, faites tourner le moteur à haute vitesse et laissez la souffleuse fonctionner pendant 5 minutes.
- N’entreposez la souffleuse que sur le sol.
- Ne purgez pas le carburant à l’intérieur ou près d’une flamme.
- Garez toujours la machine sur un sol plat.
- Rangez la machine dans un environnement propre et sec.
- Retirez toujours la clé de sécurité et raccordez la bougie d’allumage à la masse du moteur.
- Faites toujours fonctionner la souffleuse avant de la ranger pour dégager la neige et empêcher le gel.
- Vérifiez toutes les pièces pour voir si elles sont en état de marche.

Entreposage prolongé

- Changez le filtre à air.
- Assurez-vous que tout le carburant a été purgé avant l’entreposage.
- Pour vous assurer que tout le carburant a été évacué de la souffleuse, fermez le robinet de carburant, puis faites marcher la souffleuse jusqu’à ce qu’il tombe en panne sèche avant l’entreposage.
- Ajoutez un stabilisateur au carburant frais au dernier jour de ravitaillement en carburant
- Vérifiez l’état des bougies et versez deux cuillères à soupe d’huile moteur dans les trous de bougies, puis laissez celles-ci hors tension.
- Couvrez la machine lors de l’entreposage.
- Tout ce qui a été mentionné à propos de l’entreposage de courte durée doit également être appliqué à l’entreposage de longue durée.

Problème	Causes possibles	Solution
Le moteur ne démarre pas	1. Clé à la position d'ARRÊT 2. Quantité de carburant insuffisante dans le réservoir 3. Bulle d'air dans la conduite de carburant 4. Robinet de carburant en position d'arrêt 5. L'étrangleur n'est pas en marche 6. La tringlerie de l'étrangleur n'est pas réglée 7. Fil de bougie débranché 8. Bougie encrassée 9. Filtre à air bouché ou encrassé 10. Mauvaise essence.	1. Mettez le contact 2. Ajoutez de l'essence 3. Amorcez le moteur et faites disparaître les bulles 4. Ouvrez le robinet 5. Mettez l'étrangleur en marche 6. Reportez-vous au guide du propriétaire du moteur 7. Ajoutez de l'huile moteur 8. Serrez les câbles et les raccords 9. Nettoyez ou remplacez la bougie 10. Nettoyez ou remplacez le filtre à air 11. Purgez le réservoir et remplissez-le avec de l'essence fraîche
Il y a une fuite de carburant dans le moteur.	1. Le bouton d'amorçage a été enfoncé trop de fois. 2. Le tuyau flexible s'est débranché 3. Le carburateur contient des contaminants, ce qui fait inonder le bol.	1. N'appuyez pas sur l'amorceur plus de 3 fois. Essuyez l'excédent de carburant et laissez sécher complètement avant d'essayer de démarrer 2. Raccordez le tuyau de carburant et son ou ses colliers de serrage 3. Le réservoir de carburant et le carburateur doivent être rincés et le carburateur doit être nettoyé.
Le moteur ne démarre pas à l'aide du démarreur électrique	1. On n'utilise pas un cordon du bon calibre. 2. La clé de sécurité est mal insérée	1. Utilisez un cordon de calibre 16 de 120 V en bon état. 2. Vérifiez que la clé de sécurité est complètement insérée.
Le moteur ne continue pas à tourner ou cale	1. De l'eau dans le carburant 2. Le robinet de carburant est fermé 3. Niveau d'huile moteur faible	1. Purgez le réservoir et remplissez-le avec du carburant frais. 2. Ouvrez le robinet de carburant. 3. Ajoutez de l'huile moteur
Les tarières ne tournent pas	1. Les goupilles de cisaillement qui maintiennent les tarières sont peut-être sectionnées.	**1.** Le cas échéant, remplacez-les au besoin après avoir appliqué du lubrifiant dans l'arbre. En ce qui concerne les pièces, appelez GXi Parts & Service au 1-919-550-3221 ou envoyez un courriel à : customerservice@gxioutdoorpower.com.
L'arbre ne tourne pas	1. Les goupilles de cisaillement qui maintiennent les tarières sont peut-être sectionnées. 2. Vérifiez la boîte de vitesses.	**1.** Le cas échéant, remplacez-les au besoin après avoir appliqué du lubrifiant dans l'arbre. En ce qui concerne les pièces, appelez GXi Parts & Service au 1-919-550-3221 ou envoyez un courriel à : customerservice@gxioutdoorpower.com.

Problème	Causes possibles	Solution
La souffleuse tire toujours d'un côté	1. Les patins ou la lame racloir glissent plus d'un côté que de l'autre.	1. Ajustez les patins ou la lame racloir de sorte que la lame racloir glisse uniformément sur la surface soufflée
La souffleuse ne se déplace ni en avant ni en arrière	1. Le câble de la boîte de vitesses est mal réglé (trop lâche) ou endommagé.	1. Réajustez le câble de la boîte de vitesses S'il est endommagé, remplacez-le et procédez au réajustement
Impossible de faire déplacer la souffleuse lorsque le contact est coupé	1. La poignée de la boîte de vitesses en enfoncée dans la position engagée 2. Le câble de la boîte de vitesses est mal réglé (trop serré)	1. Libérez la poignée de la boîte de vitesses 2. Réajustez le câble de la boîte de vitesses
Le moteur surchauffe	1. Des saletés dans la conduite de carburant 2. Filtre à air sale 3. Niveau d'huile moteur faible 4. Bougie encrassée 5. Abus de la souffleuse	1. Remplacez le filtre à carburant et purgez le réservoir 2. Nettoyez ou remplacez le filtre à air 3. Ajoutez de l'huile moteur 4. Remplacez la bougie 5. Faire déplacer la souffleuse lentement

Référence du boîtier de collecteur

Article nº	Pièce GXi nº	Description
1	B00610	Goulotte — noire
2	B00810	Déflecteur de goulotte — noir
3	B01010	Barres de coupe — noires (ensemble de 2)
4	B01410	Boîte de vitesses de la tarière/turbine
5	B01510	Coussinet de rotation de la goulotte avec brides
6	B02410	Outil de nettoyage de la neige avec support et matériel
7	B03711	Engrenages de direction de la goulotte (engrenages en spirale) avec support
8	B04811	Poulie d'embrayage de tarière/turbine et support
9	B05111	Poulie de tarière/turbine (supports d'arbre de la turbine)
10	B06511	Turbine
11	B06811	Roulements d'arbre de tarière avec bride
12	B06911	Barres d'appui de la boîte de vitesses
13	B07011	Patins — noirs (ensemble de 2)
14	B07211	Lame de raclage
15	B08211	Support de roulement d'arbre de turbine avec étrier
16	B08311	Tarière/collecteur
17	B08911	Courroies trapézoïdales renforcées en fibre aramide MXV4-370 (ensemble de 2)

Référence du châssis

Article nº	Numéro de pièce GXi	Description
1	B00110	Ensemble roue et pneu de soufflante. Comprend une goupille fendue. Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
2	B01110	Courroie de transmission (courroie crantée) Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
3	B01310	Garde de courroie en plastique moteur de souffleuse de 420 cc. Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
4	B01910	Tringle de commande de vitesse. Se fixe entre le levier de vitesses et la barre de pivotante de la roue de friction. Comprend le matériel. Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
5	B02010	Câble d'embrayage de tarière/turbine ou de commande pour souffleuses. Comporte un câble et l'embout du câble pour la tarière / turbine ou l'embrayage de commande. Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
6	B02210	Phare (lunette noire, boîtier en plastique, ampoule et fils). Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
7	B02510	Roue de friction avec roulements (Roue de friction complète avec roulement et caoutchouc de friction préinstallés.) Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
8	B02610	Panneau de couvercle de roue de friction avec matériel. Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
9	B02711	Poignée de commande supérieure/cadre de châssis de panneau de commande UNIQUEMENT - NOIR ET JAUNE. Comprend les étiquettes et le matériel à fixer sur la poignée de commande inférieure. Ne comprend pas les poignées de commande, les manivelles ou le câblage électrique. Modèles : 30SS, 36SS et 45SS
10	B09111	Poignée de commande de gauche. Comprend une poignée en caoutchouc et le matériel. - NOIRE. Modèles : 30SS, 36SS et 45SS
11	B09211	Poignée de commande de droite. Comprend une poignée en caoutchouc et le matériel. - NOIRE. Modèles : 30SS, 36SS et 45SS
12		Espace laissé vide intentionnellement.
13	B03511	Poignée de commande de direction de la goulotte. Comprend la manivelle, le bouton de caoutchouc, le réceptacle de câble carré et les roulements. Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
14	B03811	Levier d'angle de goulotte (levier de gauche). Comprend une poignée en caoutchouc et le matériel. Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
15	B03911	Levier de vitesses (levier de droite). Comprend une poignée en caoutchouc et le matériel. Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS

Article nº	Numéro de pièce GXi	Description
16	B04411	Tringlerie de verrouillage de poignée de commande. Comprend la tige, l'anneau, les deux ressorts et les raccords d'extrémité. (La tringlerie qui va de la poignée de commande de gauche à la poignée de commande à droite.) Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
17	B04511	Tringlerie de changement de vitesse de roue de friction extérieure avec le matériel. Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
18	B04611	Cadre de poignée inférieure - GRIS. (Se fixe entre le cadre de châssis et le panneau de commande supérieur.) Comprend le matériel nécessaire pour le fixer à la poignée de commande supérieure et au châssis. Modèles : 30SS, 36SS et 45SS
19	B04911	Poulie folle de courroie de transmission avec support. (Comprend la poulie folle, le support de montage et le ressort de rappel) Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
20	B05011	Ensemble de poulies de vilebrequin (comprend la poulie double de tarière/turbine, la poulie de transmission crantée, la bague d'écartement, les clavettes d'essieu et le boulon avec rondelle.) Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
21	B05611	La tringlerie de changement de vitesse de roue de friction comprend la tringlerie de changement de vitesse de roue de friction extérieure, la tringlerie de changement de vitesse de roue de friction intérieure et le support avec le matériel. Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
22	B09311	Moyeu de commande en aluminium de roue de friction. Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
23	B09411	Goupille fendue de roue de souffleuse. Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
24	B09711	Arbre d'essieu intermédiaire avec roulements et circlips. (La roue de friction tourne sur l'arbre intermédiaire). Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
25	B02110	Câble de déflecteur de goulotte. Comprend le ressort, le guide de ressort et le matériel. Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
26	B01810	Câble de commande de direction de goulotte. Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
27	B00410	Interrupteur des phares et faisceau de câblage. Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
28	E07610	Moteur - 420 cc à démarrage électrique (comprend moteur complet prêt à l'emploi avec réservoir de carburant et cordon de démarrage à rappel. Ne comprend PAS les poulies de vilebrequin) Modèles : 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
29	B10611	et poulie de guidage de turbine.

Pour commander des pièces de rechange, rendez-vous à notre site Web : www.serviceandwarrantyonline.com ou composez sans frais le 1-800-393-0668 du lundi au vendredi, de 8 h à 17 h.
Pièces de rechange d'origine

Pièces du moteur	
Numéro de pièce GXi	Description
E10211	Ampoule d'amorçage de carburant : comprend l'ampoule d'amorçage, la conduite de carburant et deux colliers de serrage. Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
B01710	Réservoir de carburant avec bouchon, robinet de carburant, conduite de carburant et colliers de serrage pour souffleuse de 420 cc. Modèles : 36SB, 36SS et 45SB et 45SS
B09611	Bouchon de goulot de remplissage d'huile et joint pour moteur de souffleuse de 420 cc et 302 cc. Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
E11512	Moteur - 302 cc à démarrage électrique (comprend moteur complet prêt à l'emploi avec réservoir de carburant et cordon de démarrage à rappel. Ne comprend PAS les poulies de vilebrequin) Modèles : 30SS et 30SB
E07610	Moteur - 420 cc à démarrage électrique (comprend moteur complet prêt à l'emploi avec réservoir de carburant et cordon de démarrage à rappel. Ne comprend PAS les poulies de vilebrequin) Modèles : 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
E10811	Cordon de démarrage à rappel pour moteur de souffleuse de 302 cc. Modèles : 30SS et 30SB
E07910	Cordon de démarrage à rappel pour moteur de souffleuse de 420 cc. Modèles : 36SB, 36SS et 45SB et 45SS
E11311	Carburateur pour moteur de souffleuse de 302 cc. Modèles : 30SS et 30SB
E08010	Carburateur pour moteur de souffleuse de 420 cc. Modèles : 36SB, 36SS et 45SB et 45SS
E08110	Clé de sécurité pour modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
E08210	Couvercle du réservoir de carburant. Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
E09211	Tamis de réservoir de carburant de souffleuse. Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
E10411	Couvercle de silencieux pour moteur de souffleuse de 302 cc. Modèles : 30SS et 30SB
E10311	Couvercle de moteur de souffleuse de 302 cc. Modèles : 30SS et 30SB
E09311	Couvercle de moteur de souffleuse de 420 cc. Modèles : 36SB, 36SS et 45SB et 45SS
E09411	Couvercle de silencieux pour moteur de souffleuse de 420 cc. Modèles : 36SB, 36SS et 45SB et 45SS
E09511	Silencieux pour moteur de souffleuse de 420 cc. Comprend le silencieux, le coude et le clapet de retenue d'air. Modèles : 36SB, 36SS et 45SB et 45SS
E09611	Ensemble de remplissage et de vidange d'huile Comprend le goulot de remplissage d'huile, la jauge, le tube de purge et le boulon de vidange. Pour moteur de souffleuse de 420 cc et 302 cc Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
E10611	Démarreur électrique de 120 V pour moteurs de souffleuses de 302 cc. Modèles : 30SS et 30SB
E09711	Démarreur électrique de 120 V pour moteurs de souffleuses de 420 cc. Modèles : 36SB, 36SS et 45SB et 45SS
E09811	Conduite de carburant approuvée par l'EPA - préformée pour moteur de souffleuse de 420 cc. Comprend les colliers de serrage des tuyaux flexibles. Modèles : 36SB, 36SS et 45SB et 45SS
E09911	Interrupteur de marche-arrêt de moteur de souffleuse. Comprend la clé de sécurité. Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
E10011	Bouton d'étrangleur en plastique pour moteurs de souffleuses de 420 cc et 302 cc. Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS

Liste de pièces supplémentaires de la STANLEY	
GXi Part Number	Description
B00310	Sac de quincaillerie et guide du propriétaire - STANLEY (comprend le guide du propriétaire, 3 clés, un outil de dépose de bougie d'allumage, 10 goupilles de cisaillement) Modèles : 30SS, 36SS et 45SS
B05511	Trousse de ressorts (comprend tous les ressorts du système d'entraînement, les ressorts de rappel de fourchette, etc.) Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
B06711	Boulons de cisaillement (ensemble de 2) pour l'arbre de tarière des modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
B07911	Trousse de matériel de guidon (en acier inoxydable). Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
B08011	Trousse de matériel de châssis des modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
B08111	Trousse de matériel de tarière des modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
B10511	Trousse d'étiquettes du modèle : 30SS
B08511	Trousse d'étiquettes du modèle : 36SS
B08611	Trousse d'étiquettes du modèle : 45SS
B09911	Trousse de matériel de garde-courroie.
B03111	Lunette de phare uniquement (boîtier en plastique noir) Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
B03211	Ampoule de rechange de phare halogène. (Ampoule seule avec douille). Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
B00410	Faisceau de câblage de phare avec interrupteur. (Comprend la douille du phare, le câblage avec des tubes flexibles fendus et un interrupteur de marche-arrêt du phare. Bornes fixées à l'usine avec schéma d'installation. Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
B01810	Câble de commande de direction de goulotte. Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
B02110	Câble de déflecteur de goulotte. Comprend le ressort, le guide de ressort et le matériel. Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS
B03011	Support de matériel de câble d'angle de goulotte. Modèles : 30SB, 30SS, 36SB, 36SS, 45SB et 45SS

Si la pièce nécessaire n'est pas répertoriée, ou si vous avez besoin de réparations sous garantie, communiquez avec GXi Parts & Service pour vous aider davantage.

Vous pouvez nous joindre au numéro sans frais 1-800-393-0668 - du lundi au vendredi, de 8 h à 17 h (HNE)

Produits protégés par cette garantie	Durée de la garantie : *(à compter de la date d'achat initiale)		
	Usage non commercial / non locatif	Commercial	Location
Moteur	24 mois	90 jours	90 jours
Boîte de vitesses	12 mois	90 jours	90 jours
Souffleuse	12 mois	90 jours	90 jours

*DURÉE DE LA GARANTIE : Les batteries fournies avec les produits applicables sont de série, l'équipement d'origine est protégé par cette garantie pendant une période de 90 jours à compter de la date d'achat au détail initiale du produit. Les pièces d'usure, comme l'huile, les bougies, les filtres, les carburateurs sales et la tarière/turbine, ne sont pas protégées par cette garantie.

Pour bénéficier de cette garantie
Le produit doit être acheté au Canada auprès d'un revendeur autorisé par GXi Outdoor Power, LLC à vendre ces produits. Cette garantie s'applique au premier acheteur/propriétaire au détail durant la période de garantie applicable. Conservez votre preuve du reçu d'achat.

Ce que GXi Outdoor Power réparera ou remplacera sous garantie
GXi réparera ou remplacera, à sa discrétion, toute pièce qui s'avère avoir un défaut de matériel ou de fabrication lors d'une utilisation normale pendant la période de garantie applicable sous réserve des exclusions indiquées aux présentes. Cette garantie est nulle si le propriétaire omet de suivre les procédures d'entretien et de fonctionnement prescrites qui sont décrites dans ce guide. Cela entend en particulier la lubrification de routine et les changements d'huile, l'emploi de stabilisateur de carburant lorsque le produit est entreposé et le fait de ne pas surcharger le produit.

GXi a le droit de recouvrer les coûts d'administration de la garantie auprès du propriétaire, si la cause du dysfonctionnement s'avère être autre que le défaut de matériel ou de fabrication. En particulier, cette garantie ne protège pas contre : les contaminants dans le carburant ou l'huile, les dommages causés par le non-respect des avertissements et des pratiques d'exploitation prescrits, le non-respect des procédures d'entretien et de stockage et les dommages physiques dus à une mauvaise utilisation, à l'expédition, à la manutention ou au stockage.

Les réparations sous garantie seront effectuées sans frais de pièces et main d'œuvre pendant la première année.
Toute pièce remplacée sous garantie devient la propriété de GXi. Les pièces remplacées sous garantie seront considérées comme pièces du produit d'origine et toute garantie de ces pièces expirera en même temps que celle du produit d'origine.

Pour effectuer des réparations sous garantie
Vous devez faire parvenir le produit, l'accessoire, la pièce de rechange, l'appareil ou le matériel électrique STANLEY sur lesquels la pièce de rechange est installée, ainsi qu'une preuve d'achat, à vos frais, à n'importe quel service de réparation STANLEY au Canada, qui soit autorisé à réparer ce produit, pendant ses heures d'ouverture normales. Si vous n'êtes pas en mesure d'obtenir une réparation sous garantie ou êtes insatisfaits de la réparation sous garantie, prenez les mesures suivantes : premièrement, communiquez avec le responsable du centre de réparation concerné; normalement, cela permettra de résoudre le problème. Toutefois, si vous avez encore besoin d'aide, écrivez ou téléphonez à GXi Parts and Service, LLC.

Exclusions
Cette garantie ne couvre pas : l'usure normale, les contaminants dans le carburant ou d'huile, les dommages causés par des travaux pour lesquels le produit n'a pas été conçu, les dommages causés par l'intégration ou l'utilisation d'accessoires ou de pièces qui ne conviennent pas à la souffleuse, les modifications non autorisées ou tous autres abus et négligence, les dommages causés par le non-respect des avertissements prescrits, du mode d'emploi, des procédures d'entretien et de stockage, les pièces affectées ou endommagées par accident ou collision, les dégâts dus à l'expédition, à la manutention, au stockage ou à toute autre cause que des défauts de matériel ou de fabrication du produit. Le client est responsable du transport de la souffleuse vers et depuis le centre de services. Le ramassage et la livraison dépendront du fait que le centre de services fournit ce service ou pas et se feront à la charge du propriétaire.

Exclusion des dommages consécutifs et limite des garanties implicites
GXi décline toute responsabilité pour les pertes de temps ou d'usage du produit, le transport, les pertes commerciales ou tous autres dommages accidentels ou consécutifs. Toute garantie implicite est limitée à la durée de cette garantie limitée écrite.

CETTE GARANTIE EST NULLE SI LA DATE DE FABRICATION ET LE NUMÉRO DE SÉRIE FIGURANT SUR LE MATÉRIEL ONT ÉTÉ ENLEVÉS OU QUE LE MATÉRIEL A ÉTÉ MODIFIÉ.

EMISSION CONTROL SYSTEM INFORMATION
Les lois fédérales et californiennes sur la qualité de l'air « Clean Air Act » des États-Unis
L'EPA et les règlements de la Californie exigent que tous les fabricants fournissent des instructions écrites décrivant le fonctionnement et l'entretien des dispositifs antipollution. Les instructions et procédures suivantes doivent être suivies afin de maintenir les émissions de votre moteur dans les limites établies par les normes d'émission. L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et des systèmes antipollution peuvent être effectués par tout atelier de réparation de moteurs ou mécanicien, en utilisant des pièces « certifiées » conformes aux normes de l'EPA.
Les systèmes de contrôle des émissions de votre moteur ont été conçus, construits et certifiés conformes aux réglementations de l'EPA. Nous recommandons l'utilisation de pièces authentiques chaque fois que vous effectuez des réparations. Ces pièces de rechange authentiques sont fabriquées selon les mêmes normes que les pièces d'origine, donc vous pouvez être sûr de leur rendement. L'utilisation de pièces de rechange qui ne sont pas conformes à la conception et la qualité d'origine peut nuire à l'efficacité de votre système de contrôle des émissions. Le fabricant d'une pièce de rechange assume la responsabilité selon laquelle la pièce n'aura pas d'effet négatif sur les performances relatives aux émissions. Le fabricant ou l'entreprise de reconstruction de la pièce doit certifier que l'utilisation de cette pièce n'entraînera pas de défaillance du moteur pour se conformer aux réglementations sur les émissions. Les dispositifs antipollution sont protégés par cette garantie pour toutes les utilisations pendant une période de deux ans à compter de la date d'achat au détail initiale; cette protection est transférable aux propriétaires ultérieurs du produit sur présentation de la preuve d'achat d'origine. En ce qui concerne la garantie des dispositifs antipollution, appelez le 1-800-393-0668 ou envoyez un courriel à customerservice@gxioutdoorpower.com.